

ALLA SCOPERTA DELLE ISOLE TOSCANE...

Minicrociera **ISOLA d'ELBA**

Sabato 16 Luglio



Partenza in pullman g/t da Viale Giotto (angolo bar Giotto) alle ore 05:00.

Arrivo a **San Vincenzo**, imbarco nella motonave Aquavision. Alle 08:30 partenza per la **minicrociera all'Isola d'Elba**. Pranzo libero in corso d'escursione.

L'isola d'Elba è la maggiore dell'Arcipelago Toscano e la più estesa fra quelle italiane dopo la Sicilia e la Sardegna. Prevalentemente montuosa, culmina a 1019 m nel m. Capanne. Le coste dell'Elba, in genere alte e rocciose, sono molto frastagliate e caratterizzate da numerose sporgenze e da profonde insenature, costituite dai golfi di Procchio, di Biodola, di Portoferraio, di Campo, di Lacona, della Stella, di Mola. Occupata dapprima dai Liguri, poi dagli Etruschi di Populonia, che sfruttarono il ferro nelle loro fornaci, e quindi dai Siracusani (453 a. C.), divenuta romana (Ilva), fu adibita a base navale e vi fu intensificata l'estrazione del ferro. Possesso dei duchi longobardi della Marca Marittima Toscana, fu difesa dalle incursioni saracene e genovesi dai Pisani, finché dopo la battaglia della Meloria (1284), l' *Isola d'Elba* cadde in mano di Genova che nel 1309 però riconobbe il dominio di Pisa.

Nel 1399 tutta l'isola entrò a far parte del Principato di Piombino, possesso degli Appiani (riconosciuto dall'imperatore Massimiliano soltanto nel 1502). Nel corso del sec. XVI subì più volte gli attacchi dei pirati turchi che la devastarono, specie con le incursioni comandate da Khayr ad-Din più noto come il Barbarossa (1534). Carlo V la vendette (1546) a Cosimo I de' Medici duca di Firenze, il quale per difenderla dai Turchi incrementò la costruzione di fortificazioni. Disputata tra Borboni di Spagna e Asburgo durante la guerra di successione spagnola, venne occupata dagli Inglesi (1796), poi dai Francesi (1799) che con la Pace di Amiens (1802) se la aggiudicarono. Ritiro di Napoleone (dal maggio 1814 al marzo 1815) prima dei Cento Giorni, per il Trattato di Vienna fu unita al Ducato di Toscana fino al 1860, quando venne incorporata al Regno d'Italia.

Arrivo a **Porto Azzurro** alle 10:00 - sosta di 1h30 – tempo libero per la visita

Il comune di **Porto Azzurro** è situato sul versante centro-orientale dell'Isola d'Elba. Sia arrivando via mare che via terra, balza immediatamente agli occhi l'imponente **fortezza di San Giacomo** costruita nei primi anni del '600 sulla sommità del promontorio che domina il paese per volere degli spagnoli, interessati al controllo e alla difesa dell'area circostante. Ai piedi della fortezza si è sviluppato il grazioso borgo marinaro. Dalla centrale Piazza Matteotti, affacciata sul mare e recentemente ristrutturata, si può ammirare il porto turistico che in estate ospita maestosi panfili e in inverno è vivacizzato prevalentemente dalla presenza di pescherecci e piccole imbarcazioni.

Arrivo a **Marciana Marina** alle 13:15 - sosta di 2h45 - tempo libero per la visita

Situata in collina ad un'altitudine di 375 metri sul mare, Marciana è uno dei paesi più antichi e ricchi di testimonianze storiche e archeologiche, le sue origini risalgono al 35 a.C.. Sotto il dominio degli Appiani, che la scelsero come residenza, visse un grosso sviluppo a partire dalla costruzione della fortezza più protetta dell'isola a difesa della fonderia e della zecca. Tutto il paese conserva ancora oggi quella **impronta medioevale** di un tempo, dalle porte d'accesso, alle strette viuzze a gradoni, ornate da piante e fiori che i marcianesi coltivano sui propri balconi.

Arrivo a **Portoferrario** alle 16:45 - sosta di 1h30 – tempo libero per la visita

Capoluogo e principale porto dell'isola, conta poco meno di 12.000 abitanti. Città dalle origini antichissime, conosciuta come Porto Argo nelle narrazioni mitologiche, i suoi ricchi giacimenti minerari furono sfruttati prima dai greci, poi dai romani che la denominarono Fabricia. A distanza di quattro secoli dalla sua fondazione Portoferraio conserva ancora l'**antico fascino rinascimentale**. Le possenti mura fatte edificare nel 500 da Cosimo I° de' Medici, Granduca di Toscana, che ribattezzò la nuova città fortezza "*Cosmopoli*", rappresentano un'opera di alta ingegneria e straordinaria bellezza architettonica.

Rientro a San Vincenzo alle 19:30 e proseguimento con il nostro pullman per Arezzo.

Possibilità di fare il bagno durante le varie soste.

N.b. In caso di maltempo il viaggio potrebbe essere annullato anche all'ultimo minuto oppure essere variate le località di sosta nell'isola a discrezione del comandante

QUOTA DI PARTECIPAZIONE € 75,00

Quota di partecipazione bambini/ragazzi fino a 17 anni € 45,00

La quota comprende: Viaggio in pullman g/t – Biglietto per il battello per la Minicrociera con soste come da programma – Assicurazione medico/covid stay/bagaglio – **Accompagnatore Pepita**

La quota non comprende: Pranzo – Eventuali escursioni/ingressi – Mance

ACCONTO ALL'ATTO DELLA PRENOTAZIONE € 30,00

IL VIAGGIO SARÀ CONFERMATO CON MINIMO 30 PARTECIPANTI

I POSTI IN PULLMAN SARANNO ASSEGNATI IN ORDINE DI PRENOTAZIONE E RISPETTANDO LE REGOLE VIGENTI

NECESSARIO SUPER GREEN PASS E INDOSSARE LA MASCHERINA A BORDO DEL PULLMAN

(regole che potrebbero cambiare)

Prima della prenotazione del viaggio, si prega di prendere visione delle condizioni generali di contratto pubblicate sul nostro sito www.pepitaviaggi.com

Organizzazione tecnica Pepita Viaggi Snc – Aut.Prov. 5/97 Prot.p 6 10500/36-3-53 - Assicurazione presso RC Allianz SpA. Rc n. 112367746 - Garanzia insolvenza/fallimento presso Fondo Vacanze Felici n.597

pepita viaggi snc - 52100 Arezzo - Via Ristoro d'Arezzo, 68 - P.IVA 01523440517
Tel 0575 324500 www.pepitaviaggi.com gruppi@pepitaviaggi.com
